

出國報告(出國類別:文化交流)

2023 年臺東市公所  
癸卯年海峽兩岸  
炎帝神農文化交流大會

服務機關:臺東縣臺東市公所

姓名職稱:市長陳銘風等 2 人

出國地區:大陸地區湖南省

出國期間 112.09.22-112.09.28

報告日期:112.10.5

## 摘要

湖南省，位於中華人民共和國華中地區的一個一級行政區，全境位於長江中游以南地區，因大部份在洞庭湖以南得名「湖南」，又因湘江貫穿全境而簡稱「湘」。境內廣植芙蓉，因而古詩有「秋風萬里芙蓉國」之美句，故有「芙蓉國」之譽。

為增進湖南區與臺東合作與友好往來，本市獲邀參加 112 年 9 月 23 日癸卯年海峽兩岸炎帝神農文化交流大會，並參訪當地著名景點張家界，實地體驗舉世聞名的重大工程，如「百龍電梯」、「矮寨特大懸索大橋」等，深入了解該地區獨有特色、豐富文化等，有助於本市促進多元族群融合及規劃宜居藍圖，成為臺灣首屈一指令人嚮往的樂活城市。

# 目次

壹、依據-----	4
貳、目的-----	4
參、實施方式-----	4
肆、考察行程-----	4
伍、觀摩考察心得-----	11
陸、建議-----	11

## 壹、依據：

依據「臺東縣臺東市公所員工出國考察實施要點」辦理。

## 貳、目的：

- 一、隨著全球化進程的快速發展以及網路與大眾傳播技術的發達，世界正朝文化多樣性的方向進，在兩岸關係上由於彼此同樣承襲了中華文化，擁有共同的歷史傳統與習俗，藉由文化交流，來拉近兩岸人民的感情增進彼此的認知。
- 二、藉由實地參訪、觀摩與經驗、分享、交流更認識湖南。
- 三、促進本市觀光及農特產品多元管道銷售量，以提升競爭力。

## 參、實施方式：

- 一、經費來源：人事業務－業務費－國外出差旅費項下支應。
- 二、考察日期：112年9月22日至112年9月28日止。
- 三、考察人員：2人。

課室	職稱	姓名
	市長	陳銘風
市長室	秘書	鄭曉云

## 肆、考察行程：

日期	行程	內容說明
9月22日	臺東-高雄小機場-香港 九龍高鐵-長沙-炎陵縣	搭機出國(國泰航空)
9月23日	炎陵縣	參加炎帝陵祭祖典禮
9月24日	張家界	乘百龍電梯上袁家界
9月25日	張家界	天門索道、芙蓉鎮
9月26日	張家界	紅石林國家地址公園、 矮寨大橋、鳳凰古城
9月27日	張家界-回長沙	路程
9月28日	長沙高鐵站-香港-臺東	搭機返國(國泰航空)

## 第一天 9月22 前往炎陵縣

凌晨 4:30 臺東出發前往高雄搭乘國泰航空 11:25 前往香港，再轉搭公車至香港西九龍高鐵站，抵達衡山西高鐵站，長沙市台辦接往炎陵縣，終於從一早摸黑的臺灣天空到達彼岸首站也已星夜星辰了。

## 第二天 9月23 日炎帝陵祭祖典禮

一早驅車前往炎帝陵祭祖，2023 癸卯年海峽兩岸炎帝陵拜謁儀式，在中華民族始祖炎帝神農氏陵寢地隆重舉行，炎帝陵位湖南省株洲市炎陵縣城西 19 公里處的鹿原陂，是中華民族始祖炎帝神農氏的安寢聖地，享有「神州第一陵」之譽，已是湖南省十大文化遺產、國家 5A 級旅遊景區。

秋分時節，炎帝陵一派莊嚴，彩旗招展迎賓鼓號隊、腰鼓隊敲起歡愉的鼓點。其中來自臺灣地區的炎帝神農信眾 500 多人，在悠揚典雅的古樂聲中，各界嘉賓來到午門廣場舉行謁陵儀式，隨後，依次向中華民族始祖炎帝神農氏敬獻花，表達炎黃子孫深深的敬祖情思和對炎帝精神的景仰之情。

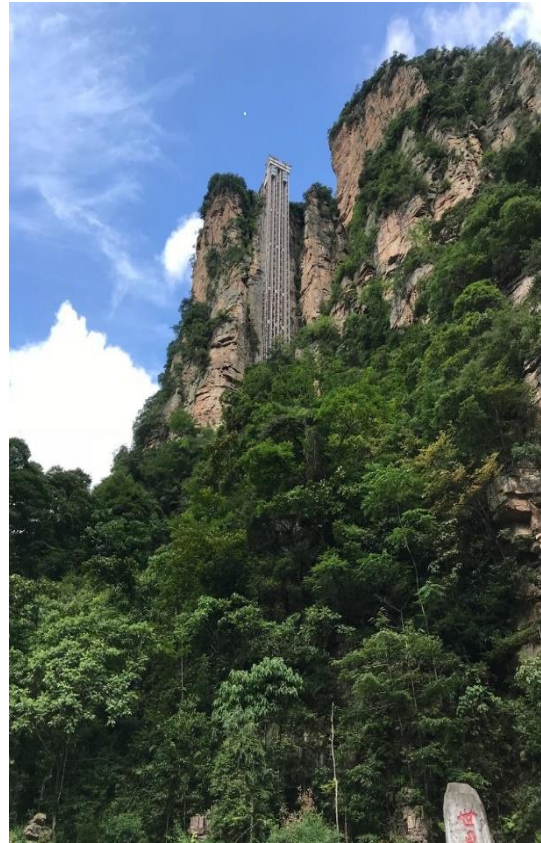
拜謁儀式禮成後，各界依次進入神農大殿瞻仰炎帝塑像領略殿內壁畫表現炎帝文化之博大精深。深情緬懷始祖炎帝的萬代恩澤。



### 第三天 9 月 24 日 張家界-百龍電梯

乘車前往武陵源風景名勝區，乘坐百龍電梯上袁家界，張家界位於湖南省屬武陵山脈腹地，此地素有「奇峰三千，秀水八百」之稱。在這些奇峰之中，隱藏了一條列入了【健力士世界紀錄大全】的觀光電梯-百龍電梯此電梯倚著垂直的崖峭壁而建，此天梯是目前世界最高、亦是世界運行最快、載重量最大的電梯，此 3 項揚名於世。百龍電梯與美國拱門電梯列入世界 11 大創意電梯，是中國唯一上榜的電梯。百龍電梯人稱「天下第一梯」垂直落差有 335 米。這梯採用了三部雙層全暴露觀光電梯並列分體運行，每部可載客 50 人，運行速度 3 米/秒，從山底到山頂只需 1 分 58 秒！

在湖南，每年都有好幾萬人來張家界朝聖，知名電影-阿凡達取景的山水也在此。



#### 第四天 9月25日 張家界天門山索道、芙蓉鎮

前往張家界天門山索道為觀光客運索道，索道以張家界市中心的城市花園為起點，直達天門山頂的原始空中花園，索道線路斜長 7455 米、單程運行時間約 28 分鐘，是單線循環脫掛抱索器 8 人吊廂式客運索道(單線:只有一根槓繩牽索)

此索讓人誤以為天界觸手可及，一步登天。也成為天門山旅遊風景區四大奇觀之一。



下午拉車前往張家界的芙蓉鎮。風情各異的古鎮，一直是中國旅遊熱點。那麼「掛在瀑布上」的古鎮，就是位於湖南湘西永順縣的芙蓉鎮。擁有超過 2000 年歷史，建立山崖之上，河流穿鎮而過，在崖邊形成壯觀瀑布。

芙蓉鎮的居民大多是土家族，鎮中保留了古老的青石板路和土家族吊腳樓，非常古樸。



芙蓉鎮因為一部電影片名「芙蓉鎮」在此拍攝而出名，鎮中風情獨特，家家戶戶的燈光像是在對我們旅人傳達他們的熱情。



## 第五天 9月26日 紅石林國家地址質公園

紅石林曾經是奧陶的海底，後來在海水、雨水的侵蝕下形成了獨特的喀斯特地貌，而含鐵元素形成的紅色又有丹霞的感覺。



進入風景區後，宛如天然的園林、還有各種石牆、石洞等景色。





接續當日午餐後，驅車前往前往吉首市矮寨大橋，位於湖南湘西土家族苗族自治州吉首市矮寨鎮，是中國國家高速公路網主幹線，吉首-茶峒段的關鍵工程。

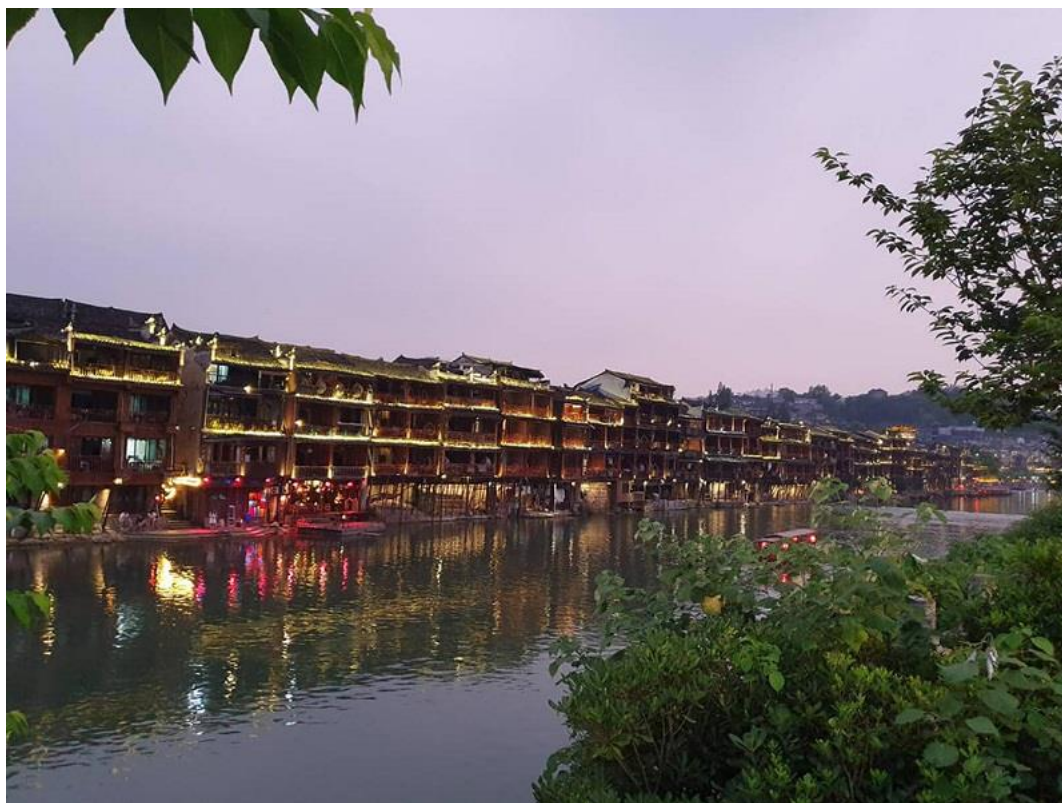
「矮寨特大懸索大橋」是世界上峽谷跨徑最大的鋼桁樑懸索橋。開通後大大改善湖南、重慶兩個省市交通情況，節省 7、8 個小時，並於橋梁設計、結構上，在中國創下四個「世界第一」。讓遊客經由「空中電梯」抵達後，於步道上目睹橋下峽谷的險峻地貌及超過九彎十八拐的盤山公路。



接續午餐後拉車往鳳凰古城，此城距離張家界不遠處的湘西土家族苗族自治州，是湘西最為有特色的遊景點，是湖南十大文化遺產之一。



現在的鳳凰古城裡有經營各式商家、餐廳、PUB 及民宿，古城點燈後，儼然是個不夜城。



#### 第六日 9 月 27 日

早餐後即前往長沙，車程 427 公里。

這整天除了用餐時間都在乘車中渡過，當地飲食口味重、辣、油，另因處內陸，以淡水魚為主，海鮮稀少，物價較本地高昂。

車程漫長，偶爾停車休息，惟該地區休息站僅有小型「雜貨舖」，販賣蜜餞等零嘴，多為如廁需求使用。

為兼顧行車安全，亦有相關法規嚴格限制司機行車時間，避免因疲勞駕駛而衍生交通事故。

#### 第七天 9 月 28 日

清晨 06:00 出發前往長沙南高鐵站，7:38 分高鐵，11:23 到香港，12:00 通關，搭乘巴士前往香港機場，在機場簡便的午餐後，辦理托運行李、登機，回到高雄小港機場已是晚上 8:40(飛機大誤點！)接著又搭遊覽車奔馳於南迴公路，終於午夜 12 時回到全世界最溫暖的家。

## 伍、觀摩考察心得：

湖南是一個以漢族為主的多民族省份，是中華人民共和國人口眾多的省份之一，也是農業大省，素有「魚米之鄉」和「湖廣熟，天下足」的美譽，地理景觀獨特，人文也很有特色：平原經濟發達地區文化和封閉的山地文化的交融造就了豐富的且獨特的色彩，把古鎮小城推廣到名聞遐邇的旅遊勝地。湖南也是中為中國四大產茶省之一，君山銀針為中國十大名茶之一，安化黑茶為全國著名茶葉品牌，湖南還盛產油茶、辣椒、苧麻、柑桔等。

本次參訪過程對他們接待的過程印象深刻，特別是印製參訪手冊（每天的氣溫、起床時間、參訪地點、車距公里數）等等，全程一組人員從第一天我們凌晨抵達到第七天送我們搭高鐵（中間每到一個城市又有當地的領導全程當地陪），貼心深得旅人的心。又他們對國家 5A 級旅遊景點的保護及所有服務人員專業敬業，雖說每天週而復始每天做重複的動作，卻絲毫沒有懈怠的神情。5A 景區質量等級絕非浪得虛名。

鬼斧神工的百龍電梯令人印象深刻。高山之美人人喜愛，惟過程往往耗時勞力，而此設備善用現代科技，可將時程大大縮短，更兼顧到各類人員的需求，即使身有殘疾或體力不佳的長者、幼童，亦能輕鬆領略山霧飄渺之感。

「交通」係決定一地區觀光是否輝煌的重要因素，「矮寨特大懸索大橋」開通，大幅縮減湖南、重慶的往返時間，對於兩地在觀光、事業、文化等發展均有莫大助益，本市位處本島較為偏遠地帶，實有賴更便捷、快速的大眾運輸或交通系統，提升與外縣市的交流效率。

## 陸、建議：

一、本縣人口約 21 萬人，其中三分之一近 7 萬 8,000 人為原住民，在全臺原住民族群中台東本縣佔有七個族群，是臺灣各族群匯萃的融爐，各族群間融合相處，使今日的臺東呈現出豐富、多元的風貌，亦創造本縣所獨有兼容並蓄的獨特文化。

本所原住民重點行銷活動「馬卡巴嗨藝術節」可串聯各部落特色，如雅美族（達悟族）「飛魚祭」、阿美族「海祭」、卑南族「年祭」及各族群之「豐年季」保留原住民習俗並發揮新意，讓傳統文化代代相傳。

二、臺東山海資源豐富，擁有許多全國獨一無二的特色景點，應形塑無可取代的觀光價值，吸引國內外遊客前往到訪。並應建立在地品牌特色，致力行銷臺東在地農產品，擴大內需及外銷市場，繁榮民生，提高居民所得，改善生活品質。

三、臺東夜生活雖不如外縣市豐富多元，但同時也意味著仍有無限可能，政府部門致力於優化基礎建設、並積極招商、吸引人流、發想各類創舉，讓經濟起飛，打造另類台東的芙蓉鎮及鳳凰古城。